

## ***PNRR: 145.596.192 EUR al Politecnico di Torino per 4 nuove infrastrutture innovative***

INNOVAZIONEPRIMO PIANO 6 Luglio 2022 digitalvoice

Guido Saracco3 INFUTURO1 IRSME1 IS4Aerospace1 ISM4Italy1 Politecnico di Torino Infrastrutture innovative1

Sono state selezionate tra le 39 proposte pervenute al Ministero dell'Università e della Ricerca le quattro nuove Infrastrutture Tecnologiche di Innovazione proposte dal Politecnico di Torino e finanziate complessivamente con 145.596.192 euro, a valere per il 49% sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per quanto riguarda la Missione 4 (Istruzione e Ricerca), nella sua componente dedicata all'accompagnamento delle tecnologie nel passaggio dalla ricerca all'impresa e per il 51% su fondi provenienti da un partenariato pubblico-privato da costituire

Queste infrastrutture hanno anche importanti ricadute socio-economiche sui territori in cui vengono insediate, e anche per le quattro Infrastrutture proposte dal Politecnico lo scopo è di creare un ecosistema in cui le imprese - sia le grandi aziende che le PMI - possano ricevere servizi per l'innovazione, formazione e supporto nella messa a terra delle nuove tecnologie.

"Per il Politecnico l'ottenimento di ben quattro Infrastrutture Tecnologiche di Innovazione rappresenta un risultato importantissimo. Finanziamenti così consistenti in infrastrutture rappresentano infatti un patrimonio che potrà, grazie a un proficuo rapporto tra pubblico e privato, garantire anche per gli anni a venire un notevole impatto sui territori sui quali insisteranno laboratori e centri finanziati grazie a questo bando. Il Politecnico potrà così dotarsi di nuove attrezzature e anche di una rete ancora più efficiente di strumenti per condurre le proprie ricerche e per accompagnare verso il mercato prodotti altamente innovativi nei settori più attuali della ricerca mondiale: energia, mobilità sostenibile e tecnologie del futuro nel settore automotive, aerospazio. Inoltre, come sottolineato in più occasioni dalla Ministra dell'Università e della Ricerca Maria Cristina Messa, nel caso delle Infrastrutture Tecnologiche di Innovazione sarà l'Italia a fare da modello all'Europa su come implementarle attraverso i partenariati pubblico-privati", commenta il Rettore del Politecnico Guido Saracco (nella foto).

Ecco le infrastrutture proposte dal Politecnico

**INFUTURO** "Infrastruttura tecnologica di innovazione INFUTURO"

Il settore automobilistico si trova dinnanzi a sfide che cambieranno completamente la mobilità su strada così come la conosciamo oggi, nella direzione riassunta dall'acronimo ACES: Autonomous driving, Connected, Electrification, Sharing mobility. Nel contesto italiano, al fine di mantenere una presenza nel business dell'automotive e acquisire competenze per la mobilità del futuro, è strategico creare nuove infrastrutture moderne ed efficienti che possano attrarre lo sviluppo e la validazione di attività di livello internazionale. L'Infrastruttura INFUTURO si colloca in questo filone di ricerca e innovazione, con il coinvolgimento di due partner pubblici e la manifestazione di interesse di player internazionali del settore. Le attività saranno distribuite in due siti nella regione Piemonte: Pista prove Trino (Trino Vercellese) e Laboratorio veicoli e powertrain connessi e autonomi (Torino).

Budget totale: 38.494.000 EUR

**IRSME** "Infrastruttura di innovazione nazionale in rete per la simulazione e il monitoraggio del sistema energetico"

Esempio di Infrastruttura multi-sito che coinvolgerà tutte le Regioni italiane, IRSME rappresenterà un Laboratorio Nazionale Multidisciplinare basato su una piattaforma IT che collega, sulla rete nazionale GARR, laboratori nazionali già esistenti o creati appositamente per la simulazione, la prototipazione e il test di sistemi energetici. La nuova infrastruttura IRSME risponde alle sfide poste dalla transizione energetica permettendo analisi e simulazioni di modelli di infrastrutture energetiche, tecnologie, componenti sia reali che virtuali e la loro interazione. Lo scopo dell'Infrastruttura è di favorire l'integrazione nel sistema energetico delle fonti rinnovabili e l'uso ottimizzato delle risorse, sia dal punto di vista energetico-ambientale che da quello tecnico-economico, e contribuire alla transizione ecologica. Hanno manifestato il proprio interesse ad aderire all'Infrastruttura 13 soggetti pubblici e 46 aziende private.

Budget totale: 34.708.000 EUR

**ISM4Italy** "Infrastruttura di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia"

L'Europa promuove con sempre maggiore forza una strategia di mobilità sostenibile e intelligente. In quest'ambito si colloca l'azione dell'Infrastruttura ISM4Italy, che rafforzerà i settori industriali della mobilità intelligente, elettrica e autonoma in ambito terrestre (automobilistico e ferroviario) e aerospaziale. Tali settori beneficeranno in particolare di soluzioni e metodi dalle aree della robotica e dell'intelligenza artificiale come "driver" per l'implementazione di veicoli e velivoli autonomi. Hanno manifestato il proprio interesse ad aderire all'Infrastruttura 6 soggetti pubblici e 16 aziende private. Regioni su cui è distribuita

## ***PNRR: 145.596.192 EUR al Politecnico di Torino per 4 nuove infrastrutture innovative***

l'infrastruttura: Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Campania, Puglia.

Budget totale: 39.994.192 EUR

IS4Aerospace "Infrastruttura tecnologica di innovazione per il knowledge transfer nell'ambito delle nuove sfide dell'Aerospazio"

L'industria aerospaziale attraverserà un cambio di paradigma nei prossimi anni, a causa delle strategie "verdi" imposte dall'Unione Europea (velivoli elettrici e ibridi, nuovi materiali leggeri che permettono di risparmiare energia. La nuova infrastruttura sarà dedicata allo sviluppo di attività di trasferimento tecnologico e servizio in campo aeronautico e spaziale, con laboratori integrati e test facilities per coprire tutte le fasi dallo sviluppo alla certificazione di materiali e componenti anche attraverso l'uso di elementi reali e simulati scambiabili tra loro in un processo che permetta il raggiungimento della performance desiderata. In questo caso, l'infrastruttura si svilupperà in un unico sito: la Città dell'aerospazio a Torino, dove diventerà una componente essenziale del nascente ecosistema di ricerca e trasferimento tecnologico dedicato a questi temi nel capoluogo subalpino. Si sono dimostrate interessate alle attività dell'Infrastruttura grandi aziende multinazionali del settore.

Budget totale: 32.400.000 EUR

PA: oltre 740mila nuovi dipendenti entro il 2025, in ICT circa 140mila

RobotStudio di ABB prevede i movimenti del robot con precisione millimetrica

Un laboratorio per l'applicazione dell'intelligenza artificiale nel manufacturing

Thierry Breton: "Tutti gli europei dovrebbero beneficiare di connessioni veloci e sicure"



*PNRR: 145.596.192 EUR al Politecnico di Torino per 4 nuove infrastrutture innovative*

Numero  
**MARZO**

Mensile  
digitale  
sfogliabile  
qui



**DIGITAL**  
La gazzetta della buss

Programma  
un grande  
unitario e coo  
per l'innovazione

autostrade

in questo numero

- Piano Paese
- Agricoltura 4.0
- Assicurazioni Pubbliche
- Medicina
- Appalti
- Inquinamento
- Insecurità
- Digital Job
- Alleanza di Ricerca
- Personal Data

- Nuovo corso per la...
- Piani del settore del...
- M&A: gestione per...
- Strategie globali come...
- Il futuro di una bus...
- Non basta leggere sp...



**IL SOSTEGNO  
A DISTANZA CAMBIA  
PER SEMPRE LA SUA  
E LA TUA.**



Save the Children

**ATT**